

Spis treści – zawartość dokumentacji

CZĘŚĆ OPISOWA	2
1. Podstawa opracowania projektu	2
2. Zagospodarowanie terenu	2
3. Oddziaływania	3
4. Opis budowlany	3
Współrzędne punktów głównych trasy	5
Elementy trasy	6
Elementy niwelety	7
Tabela robót ziemnych	8
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	10
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania projektu

1. 1. Umowa z Urzędem Gminy Nekla.
1. 2. Mapa zasadnicza,
1. 3. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone siłami własnymi,
1. 4. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne,
1. 5. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (z późniejszymi zmianami) „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

2. Zagospodarowanie terenu

2. 1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni drogi publicznej z utwardzonej tłuczniem do utwardzonej betonem asfaltowym oraz kostką betonową.

2. 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian,

Droga posiada nawierzchnię utwardzoną tłuczniem, brak jest chodników czy innych ciągów pieszych. Występują lokalne utwardzenia dla zjazdów.

Na terenie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia technicznego: sieć wodociągowa, sieć teletechniczna, sieć energetyczna.

2. 3. Projektowane zagospodarowanie terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, Jezdnia szerokości 4,5 m wraz z poboczami tłuczniowymi | szerokości 0,75m (lokalnie zwężone do 0,4m). Na zjazdach zostaną wykonane nawierzchnie z kostki betonowej. Nie są projektowane żadne sieci uzbrojenia terenu.

2. 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu,

Obręb Zasutowo

Działka 192/1– pow. całkowita 10.099,8 m², pow. przeznaczona pod inwestycję: 80 m²; Działka 100/1– pow. całkowita 1.699 m², pow. przeznaczona pod inwestycję: 1699 m²; Działka 100/2– pow. całkowita 5.520 m², pow. przeznaczona pod inwestycję: 5520 m²; Działka 93/4 – pow. całkowita 876 m², pow. przeznaczona pod inwestycję: 260 m²

2. 5. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,

Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków i brak jest miejscowego planu zagospodarowania.

2. 6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego,

Brak eksploatacji górniczej.

2. 7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Brak zagrożeń dla środowiska, zagrożeniem dla zdrowia użytkowników jest wyłącznie ruch samochodowy.

3. Oddziaływania

3. 1. Przebudowa nawierzchni nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

3. 2. Brak oddziaływania na sąsiednie działki.

4. Opis budowlany

4. 1. Przeznaczenie i charakterystyczne parametry

Jezdnia szerokości 4,5m i długości 994,09m bez chodników ze zjazdami na posesje obramowanymi opornikiem drogowym 12x25cm.

4. 2. Forma architektoniczna i funkcje.

Utwardzenie zjazdów wykonane z kostki betonowej koloru szarego 10x20cm grubości 8cm. Jezdnia z betonu asfaltowego oraz kostki betonowej.

4. 3. Układ konstrukcyjny:

Nawierzchnia jezdni do km 0+230 – warstwa z kostki betonowej bezfazowej 20x10cm gr 8cm na podsypce cementowo piaskowej gr 5cm, podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm grubości 20cm, warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15cm. Nawierzchnia obramowana krawężnikiem najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem.

Nawierzchnia jezdni od km 0+230 – warstwa ścieralna z z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grubości 4cm, podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/63mm grubości 20cm, warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15cm.

Przy nawierzchni należy wykonać pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm.

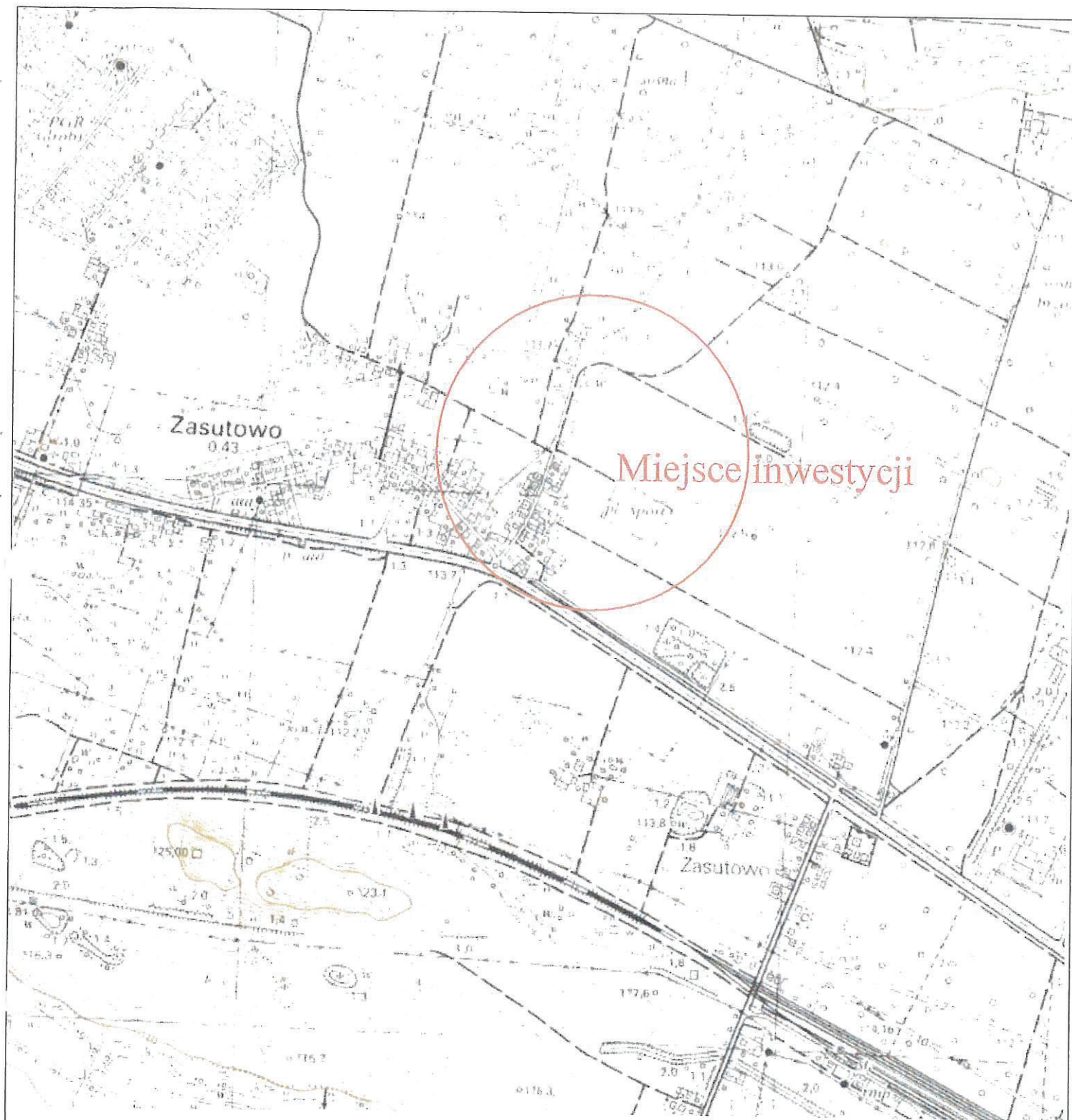
Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 10cm i warstwie wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 10cm.

Opornik na ławie betonowej wokół nawierzchni zjazdów.

4. 4. Dostosowanie do osób niepełnosprawnych.

Nie wymaga specjalnych dostosowań dla osób niepełnosprawnych.

4. 5. Odwodnienie realizowane jest w grunt poprzez zastosowanie spadków poprzecznych. Na odcinku od km 0+061,76 do km 0+230 zastosowano spadek poprzeczny do środka jezdni i umieszczono w środku ściek z kostki betonowej.



Projekty nadzory
PBS "DiT"
Ryszard Przybył

ul. Staszica 14 62-300 Września
NIP 789-124-78-51 REGON 631084209
tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

CADLINE

Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył

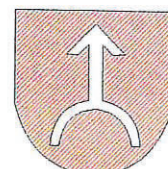
ul. Staszica 14 62-300 Września
NIP 789-162-58-85 REGON 301493900
fax: 61 610 03 15 e-mail: cadline@interia.pl

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej
w miejscowości Zasutowo gm. Nekla

Rysunek: Plan orientacyjny

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	
RYSUNEK NR:			1
BRANŻA DROGOWA	STADIUM SiR	DATA OPRACOWANIA 12.2015	NR UCHOWY ZL/58/2015
			SKALA 1:10 000

INWESTOR



Gmina Nekla
ul. Dworcowa 10
62-330 Nekla

OBJAŚNIENIA

- krawężń nawierzchni asfaltowej
- opornik betonowy 15x25cm
- — — krawężń pobocza
- ściek z kostki betonowej
- jezdnia z betonu asfaltowego
- pobocze z kruszywa łamanego
- zjazd z kostki betonowej



PBS "Dit"

Projekty nadzory
PBS "Dit"
Ryszard Przybył
ul. Słazka 14 62-300 Września
NIP 788-124-76-51 REGON 131084209
tel.: 502 174 480 e-mail: psd@interia.pl

CADLINE

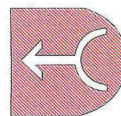
Projekty nadzory
CAD-Line
Krzysztof Przybył
ul. Słazka 14 62-300 Września
NIP 788-162-56-85 REGON 301463900
fax: 61 610 10 15 e-mail: cadline@interia.pl

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej ul. Leśnej
w miejscowości Zasutowo gmi. Nekla

Rysunek:

PLAN SYTUACYJNY - etap 3 od km 0+507,38 do 0+994,09

STANOWISKO	IMIĘ / NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	
BRANŻA	STADIUM	DATA OPRACOWANIA	NR LINDY
DROGOWA	SIR	12.2015	ZL/58/2015
		RYSUJEK NR:	SKALA
		2/3	1:500



Gmina Nekla
ul. Dworcowa 10
62-330 Nekla

PLK 0+899,42

KLK 0+849,94

SLK 0+843,48

PLK 0+837,01

KLK 0+823,07

SLK 0+819,35

PLK 0+815,63

X=5802085,94 Y=646383,01
PLK 0+899,42
SLK 0+843,48
KLK 0+837,01

Luk
R=100,00
Q=8,2291
L=12,93
T=6,47
B=0,21
X(N)=5802085,94
Y(E)=646383,01

X=5802085,13 Y=646383,75
PLK 0+899,42
SLK 0+843,48
KLK 0+837,01

Luk
R=100,00
Q=4,7319
L=7,43
T=3,72
B=0,07
X(N)=5802085,13
Y(E)=646383,75

R6,0

0+778,14

R6,0



RVI

83